### ปกิณกะ

## ศัพท์สับสน : เบนซิน กับ เบนซิน

นั้นทพร ภัทรพุทธ\*

Benzine (benzin ก็เรียก; http://dictionary. Reference.com/browse/benzene) คำไทยใช้*เบนซิน* เพราะอาจจะไปสับสนกับ benzene ซึ่งใช้*เบนซีน* 

เบนซิน หรือที่เรียกกันว่าน้ำมันเบนซิน เป็นสาร เหลวผสมของฮัยโดรคาร์บอนหลายชนิดที่ได้จากการกลั่น แยกส่วนน้ำมันดิบ ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ใน ปัจจุบัน ใช้เป็นตัวทำละลายไขมัน น้ำมันซักแห้ง และอื่น ๆ; ในปัจจุบันชื่อที่ใช้ในประเทศเยอรมนี คือ benzine, ในประเทศ อังกฤษ คือ petrol และในสหรัฐอเมริกา คือ gasoline.

เบนซึน (benzene; Bz.; C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) (benzol ก็ เรียก; http://en. Wikipedia.org/wiki/Benzene) เป็น สารเหลวกลุ่มฮัยโดรคาร์บอน ไม่มีสี, มีกลิ่นเฉพาะตัวที่ ความเข้ม ๑.๕-๔.๗ ส่วนในถ้านส่วน, ติดไฟได้ ระเหย เป็นไอง่าย กลั่นแยกได้โดยตรงจากน้ำมันดิบ หรือพบปะปน อยู่ในน้ำมันเบนซิน; เป็นสารพิษก่อมะเร็งเม็ดเลือดจาวในคน เมื่อวันอังการที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ หนังสือ พิมพ์บางกอกโพสต์ หน้า Home & International ลง พิมพ์เรื่อง Fuel vapour emissions rising ว่าใน ๔ จังหวัด ของประเทศไทย (กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และ สมุทรปราการ) ใช้ benzene ใน พ.ศ. ๒๕๔๘ ถึง ๓.๓ พันล้านลิตร และโดยเฉพาะในกรุงเทพฯ มากกว่า ๒.๗ พันล้านลิตร (ดูสำเนาแผ่นตัดจากหนังสือพิมพ์) ข้อมูลนี้ น่าจะไม่ถูกต้อง เข้าใจว่าเป็นการใช้น้ำมันเบนซิน (benzine) มากกว่า

### เอกสารประกอบ

นันทพรภัทรพุทธ.ผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง กับความเสี่ยงสัมผัสสารเบนซีน ในจังหวัดชถบุรี. วารสาร สาธารณสุขมหาวิทยาลัยบูรพา ๒๕๔៩;๑:๗๕-๘.

4 SECTION 1

TUESDAY + FEBRUARY 13, 2007

POLLUTION AIR QUALITY DETERIORATING

# Fuel vapour emissions rising

## PCD warns of health risks to Bangkokians

#### APINYA WIPATAYOTIN

The emission of fuel vapours is increasing dramatically in Bangkok, posing health threats to residents, the Pollution Control Department (PCD) has found. The PCD, which is working out a plan

The PCD, which is working out a plan to control fuel vapours at petrol stations in Bangkok and nearby provinces, said that in Din Daeng district benzene levels increased from 1.15 parts per billion (ppb) per day in 2004 to 2.3 cmb in 2006

per day in 2004 to 3.32 ppb in 2006. Other areas with increased emissions in the same period are the Choke Chai 4 area, from 0.66 ppb to 2.17 ppb, the Chulalongkorn Hospital area, from 0.9 to 2.51 ppb, and the Ban Somdej area in Thon Buri, from 0.61 to 2.18 ppb.

Benzene emissions are a byproduct of the evaporation and combustion of pet-

roleum products. According to the World Health Organisation, benzene is a key pollutant and linked to leukaemia in humans. One ppb of benzene causes leukaemia in two in

100,000 people, on average. In Bangkok and nearby cities, a major source of emissions is petrol stations and fuel stockpiles.

The PCD also warned of excessive ozone, a proven health hazard, at ground level in several areas of Bangkok and nearby provinces. It found 162 ppb in Pathum Thaniand 157 in Bangkok, against the acceptable standard of 100. High exposure to ozone at ground level, which is caused by volatile organic compounds in fuel vapours, can affect the function of the lungs. The PCD said some petrol stations in

The PCD said some petrol stations in Bangkok, Nonthaburi, Pathum Thani and Samut Prakan must install a fuel evaporation control system.

ation control system. It said these systems could reduce the vast amount of fuel vapours from 4,202 tonnes to 565 tonnes a year — a reduction of about 87%.

The PCD urged the Department of Energy Business to promulgate ministerial regulations to control fuel vapours, "We have seen a growing rate of benzene and ozone in the four provinces, so

zene and ozone in the four provinces, so we decided to propose the measure to cut back air pollution. However, that will make petrol station operators unhappy because it is costly," said a PCD source. He said some operators questioned the PCD study results.

In 2005, more than 3.3 billion litres of benzene was consumed in the four provinces, or about 46.25% of the country's consumption. Bangkok alone consumed over 2.7 billion litres of benzene, or about 37.82% of the total.

37.82% of the total. The PCD said 10 more provinces with vast fuel stockpiles need fuel vapour control systems — Chon Buri, Ayuthaya, Saraburi, Samut Sakhon, Ratchaburi, Rayong, Lampang, Chiang Mai, Chachoengsao and Nakhon Ratchasima.

These provinces are at risk with above standard ozone levels, which are rising every year. Chon Buri has the highest ozone level with 195 ppb, then Ayuthaya at 149 and Saraburi at 136 ppb.

\*คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา